

## Tool Instruction Raccord d'essai de pression d'huile

4328234R2

Tool Number: 12-889-01, 12-889-02



0000312081

Figure 1. Raccord d'essai de pression d'huile

### Fonction

Les outils essentiels facilitent l'essai de la pression d'huile.

### Application(s)

MaxxForce® 11 et 13 (EPA 2007)

MaxxForce® 11 et 13 (EPA 2010)

2013 - 2014 Navistar® N13 (EPA 2010)

## Application(s) (cont.)



**GOVERNMENT REGULATION:** Les liquides du moteur (huile, carburant et liquide de refroidissement) peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Manipulez tous les liquides et les autres matériaux contaminés (comme les filtres et les chiffons) conformément aux règlements en vigueur. Recyclez ou mettez au rebut les liquides, les filtres et les autres matières contaminées du moteur conformément aux règlements locaux.

**! AVERTISSEMENT:** Pour éviter les dommages à la propriété, les blessures et/ou la mort, stationnez le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.


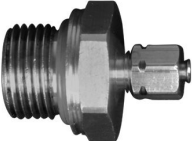
**! AVERTISSEMENT:** Pour éviter les dommages à la propriété, les blessures et/ou la mort, veuillez lire toutes les "Consignes de sécurité" dans le *Manuel d'entretien du moteur* ou le *Guide de diagnostic du moteur*.

**! AVERTISSEMENT:** Pour éviter les dommages à la propriété, des blessures, et/ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.



**! AVERTISSEMENT:** Pour éviter des blessures et/ou la mort lors de l'acheminement des fils/boyaux d'essai, n'acheminez pas les fils trop près des pièces mobiles et empêchez les fils d'entrée en contact avec les surfaces du moteur chaud.

## Tool Contents

Table 1

Image	Numéro d'outil	Qté	Description
 <p>0000312104</p>	12-889-01	1	Raccord 12mm d'essai de pression d'huile
 <p>0000312121</p>	12-889-02	1	Raccord 18mm d'essai de pression d'huile

## Tool Contents (cont.)

Image	Numéro d'outil	Qté	Description
 <p>0000312122</p>	12-889-03	1	Boîtier du raccord d'essai de pression d'huile
 <p>0000160075</p>	4328234R1	1	Consignes d'utilisation de l'outil

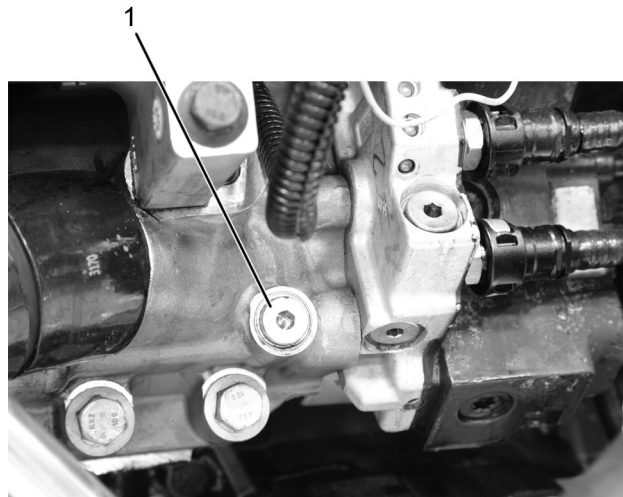
## Instructions

### EPA 2007 ÉMISSIONS MOTEURS – 12 MM RACCORD D'ESSAI DE PRESSION D'HUILE

**REMARQUE:** Le niveau de l'huile moteur varie selon la température du moteur. Coupez le moteur pendant cinq minutes.

1. Amenez le véhicule à l'atelier et stationnez-le sur une surface plane.
2. Mettez la boîte de vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort), serrez le frein de stationnement et bloquez les roues avec des cales.
3. Déverrouillez et ouvrez le capot.

## Instructions (cont.)



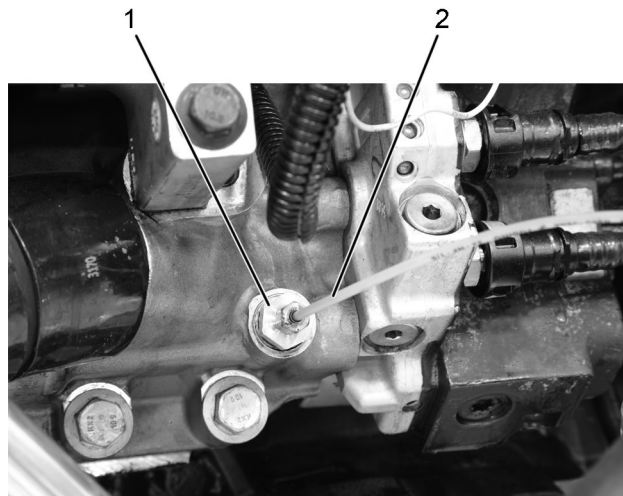
0000312123

**Figure 2. Bouchon d'orifice d'accessoire d'entraînement.**

1. Bouchon

**REMARQUE:** La rampe du châssis a été retirée de l'illustration pour plus de clarté.

4. Retirez le bouchon (Figure 2, élément 1) de l'orifice du carter de l'accessoire d'entraînement.



0000312124

**Figure 3. Raccord d'essai de pression d'huile**

1. 12-889-01 12mm Raccord d'essai de pression d'huile
  2. Conduite de jauge de pression
5. Installez le raccord d'essai de pression d'huile (Figure 3, élément 1). Serrez le raccord solidement dans l'orifice.

## Instructions (cont.)

6. Installez la conduite entre la jauge de pression d'huile (Figure 3, élément 2).
7. Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou l'équivalent pour trouver les procédures détaillées.
8. Retirez la conduite de jauge de pression d'huile (Figure 3, élément 2).
9. Retirez le raccord d'essai de pression d'huile (Figure 3, élément 1).
10. Installez le bouchon (Figure 2, élément 1) dans l'orifice du carter de l'entraînement d'accessoires. Serrez fermement le bouchon.
11. Fermez et verrouillez le capot.
12. Retirez les cales de roue.

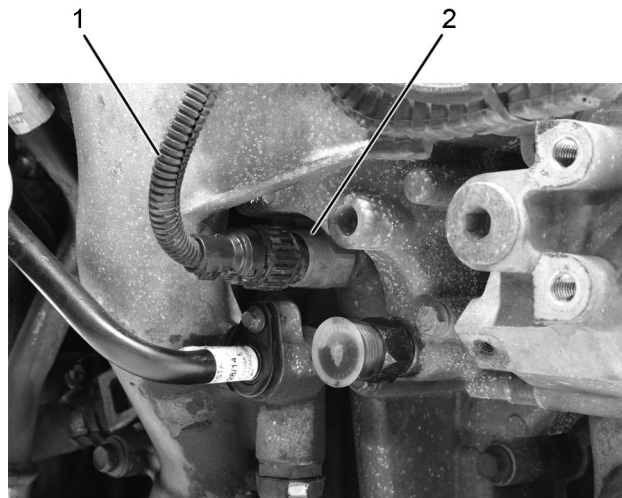
## Instructions (cont.)

### EPA 2010 ÉMISSIONS MOTEURS – 18 MM RACCORD D'ESSAI DE PRESSION D'HUILE

**REMARQUE:** Le niveau de l'huile moteur varie selon la température du moteur. Coupez le moteur pendant cinq minutes.

1. Amenez le véhicule à l'atelier et stationnez-le sur une surface plane.
2. Mettez la boîte de vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort), serrez le frein de stationnement et bloquez les roues avec des cales.
3. Déverrouillez et ouvrez le capot.

**Les moteurs équipés d'une conduite d'alimentation d'huile au turbocompresseur 3012841C\***

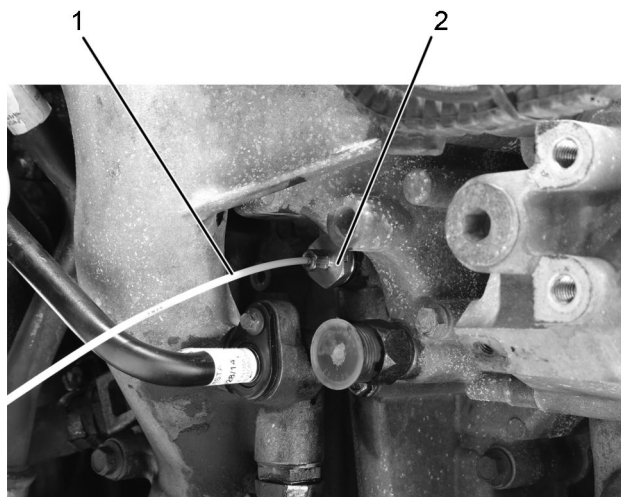


0000312125

**Figure 4. Pression de l'huile moteur (PHM) Capteur – 3012841C\* Emplacement de la conduite d'alimentation d'huile au turbocompresseur.**

1. Faisceau du moteur
  2. Capteur EOP
- 
1. Débranchez le faisceau du moteur (Figure 4, élément 1) du capteur de PHM (Figure 4, élément 2).
  2. Déposez le capteur PHM.

## Instructions (cont.)



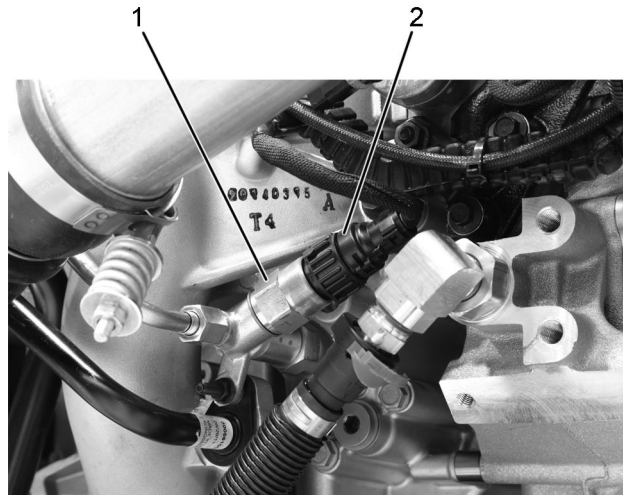
0000312126

**Figure 5. Raccord d'essai de pression d'huile – 3012841C\* Emplacement de la conduite d'alimentation d'huile au turbocompresseur.**

1. Conduite de jauge de pression
2. 12-889-02 18 mm Raccord d'essai de pression d'huile
3. Installez le raccord d'essai de pression d'huile (Figure 5, élément 2). Serrez le raccord solidement dans l'orifice.
4. Installez la conduite de jauge de pression d'huile (Figure 5, élément 1).
5. Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou l'équivalent pour trouver les procédures détaillées.
6. Déposez la conduite de jauge de pression d'huile.
7. Déposez le raccord d'essai de pression d'huile.
8. Installez le capteur PHM (Figure 4, élément 2) dans l'orifice. En utilisant une clé dynamométrique, serrez le capteur à un couple de 47 N•m (35 lb-pi).
9. Branchez le faisceau du moteur (Figure 4, élément 1) au capteur de PHM (Figure 4, élément 2).
10. Fermez et verrouillez le capot.
11. Retirez les cales de roue.

## Instructions (cont.)

Émissions de moteurs équipés de Conduite d'alimentation d'huile au turbocompresseur 3018397C9\*.



0000312127

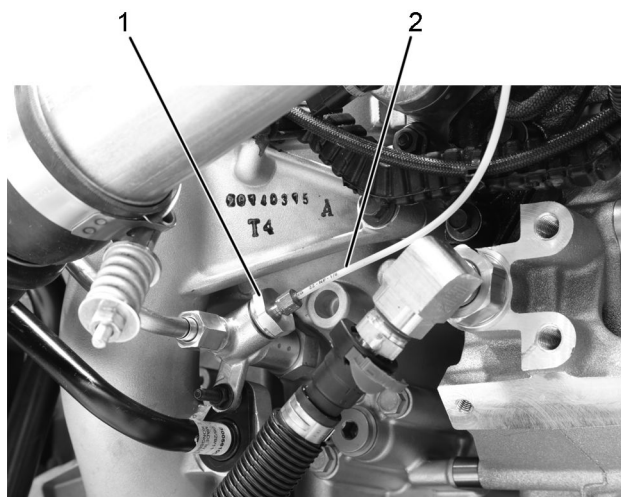
**Figure 6. Capteur de pression d'huile moteur (PHM) – 3018397C9\* Emplacement de la conduite d'alimentation d'huile au turbocompresseur.**

1. Capteur PHM
2. Faisceau du moteur

1. Débranchez le faisceau du moteur (Figure 6, élément 2) du capteur du PHM (Figure 6, élément 1).
2. Déposez le capteur PHM.



## Instructions (cont.)



0000312128

**Figure 7. Raccord d'essai de pression d'huile – 3018397C9\* Emplacement de la conduite d'alimentation d'huile au turbocompresseur.**

1. 12-889-02 18 mm Raccord d'essai de pression d'huile
2. Conduite de jauge de pression
3. Installez le Raccord d'essai de pression d'huile (Figure 7, élément 1). Serrez le raccord solidement dans l'orifice.
4. Installez la conduite de jauge de pression d'huile (Figure 7, élément 2).
5. Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou l'équivalent pour trouver les procédures détaillées.
6. Déposez la conduite de jauge de pression d'huile.
7. Déposez le raccord d'essai de pression d'huile.
8. Installez le capteur PHM (Figure 6, élément 1) dans l'orifice. En utilisant une clé dynamométrique, serrez le capteur à un couple de 47 N•m (35 lb-pi).
9. Branchez le faisceau du moteur (Figure 6, élément 2) au capteur du PHM.
10. Fermez et verrouillez le capot.
11. Retirez les cales de roue.

## Coordonnées et ressources

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou si vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Centre de soutien d'outils d'entretien Navistar :

- Soumettez un dossier d'outil d'entretien iKNow.
- Téléphone : 800-365-0088 (sans frais)