

Tool Instruction

Système de gamme moyenne de nettoyage par induction

4328240R1

Tool Number: 12-544-02



0000322721

Figure 1. Système de nettoyage par induction 12-544-02

Fonction

Des outils essentiels pour éliminer l'accumulation de matériaux sur la roue de turbocompresseur causée par le transfert d'huile dans le système d'admission. Un calaminage léger à moyen n'affecte PAS la performance du moteur.

Application(s)

MaxxForce® 7 (EPA 10)

Application(s) (cont.)



GOVERNMENT REGULATION: Les liquides du moteur (huile, carburant et liquide de refroidissement) peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Manipulez tous les liquides et autres matériaux contaminés (comme les filtres et les chiffons) conformément aux règlements en vigueur. Recyclez ou éliminez les liquides, les filtres et les autres matières contaminées du moteur conformément aux règlements locaux.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures et/ou la mort, veuillez lire toutes les « consignes de sécurité » du *Manuel d'entretien du moteur* ou du *Manuel de diagnostic du moteur*.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des dommages matériels, des blessures et/ou la mort, stationnez le véhicule sur une surface plane et dure, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des lésions corporelles, et/ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.








AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure et/ou la mort, installer le tube de reniflard de carter dans le tuyau d'évacuation de l'atelier.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure et/ou la mort, installer le tuyau de descente du turbocompresseur dans le tuyau d'évacuation de l'atelier

Tool Contents

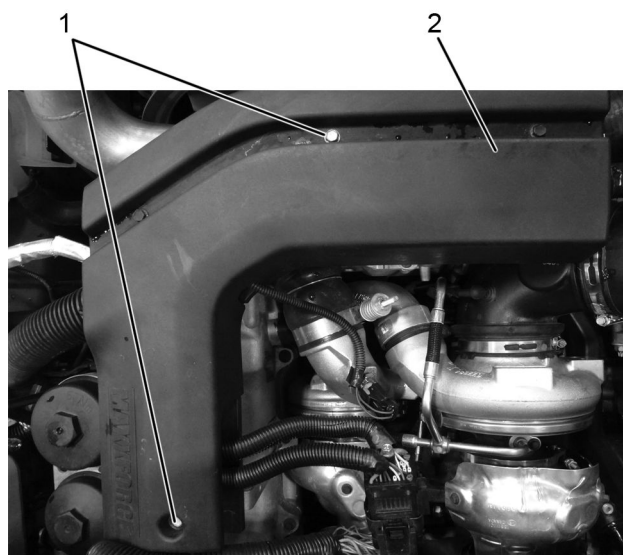
Table 1

Image	Numéro d'outil	Qté	Description
 <p>0000297495</p>	<p>Reportez-vous à PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN à la fin du document</p>	<p>1</p>	<p>Assemblage du réservoir sous pression</p>
 <p>0000297494</p>	<p>12-544-01-17</p>	<p>1</p>	<p>Tube de redirection du reniflard du carter-moteur.</p>
 <p>0000322441</p>	<p>12-544-01-19</p>	<p>1</p>	<p>Adaptateur admission du turbo</p>
 <p>0000299023</p>	<p>Obtenir localement</p>	<p>Tel que requis</p>	<p>Filtre</p>
 <p>0000160075</p>	<p>4328240R1</p>	<p>1</p>	<p>Mode d'emploi de l'outil</p>

Instructions

Installation de l'outil

1. Amenez le véhicule à l'atelier et stationnez-le sur une surface plane.
2. Placez la boîte de vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort), serrez le frein de stationnement et bloquer les roues avec des cales.
3. Déverrouillez et ouvrez le capot.



0000322862

Figure 2. Couverture du harnais de câbles du moteur.

1. Boulon (2)
 2. Couverture du harnais de câbles du moteur
-
4. Si nécessaire, retirez les deux boulons (figure 2, élément 1) et repositionnez la couverture du harnais de câbles du moteur (figure 2, élément 2).

Instructions (cont.)

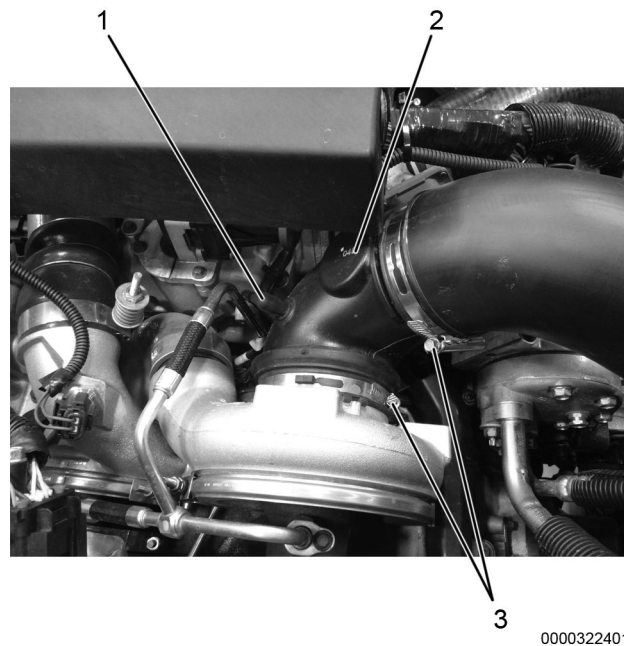


Figure 3. Coude d'admission du turbo

1. Conduit de suralimentation
 2. Coude d'admission
 3. Collier (2)
-
5. Déconnectez le conduit de suralimentation (figure 3, élément 1) du coude d'alimentation du turbo (figure 3, élément 2).
 6. Desserrez les colliers de serrage (figure 3, élément 3) du coude d'admission. Retirez le coude d'admission

Instructions (cont.)

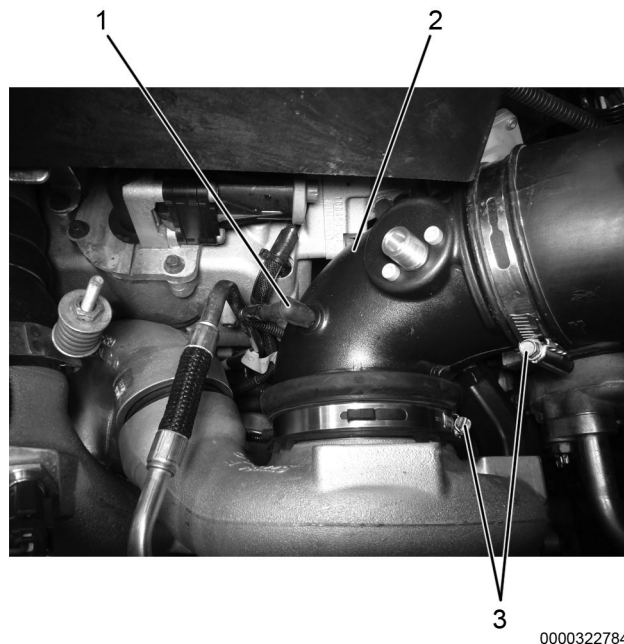
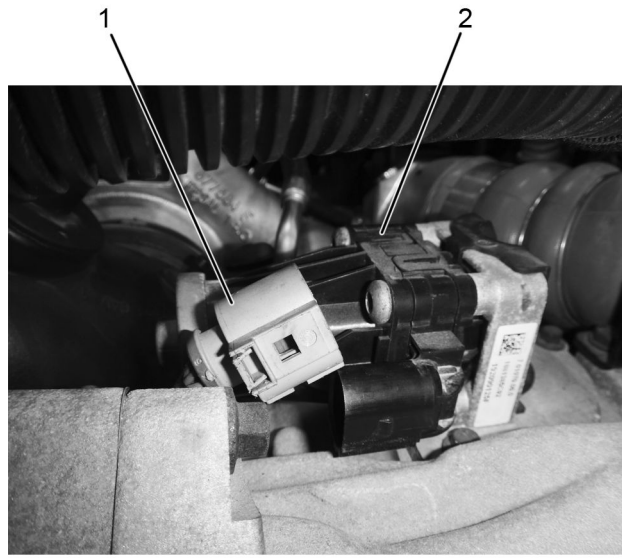


Figure 4. Trousse fournie, adaptateur d'admission du turbo.

1. Conduit de suralimentation
 2. 12-544-01-19 Adaptateur d'admission du turbo.
 3. Collier (2)
-
7. Installez l'adaptateur d'admission du turbo (figure 4, élément 2). Serrez fermement les colliers (figure 4, élément 3).
 8. Connectez le conduit de suralimentation (figure 4, élément 1) à l'adaptateur d'admission du turbo .

Instructions (cont.)



0000323001

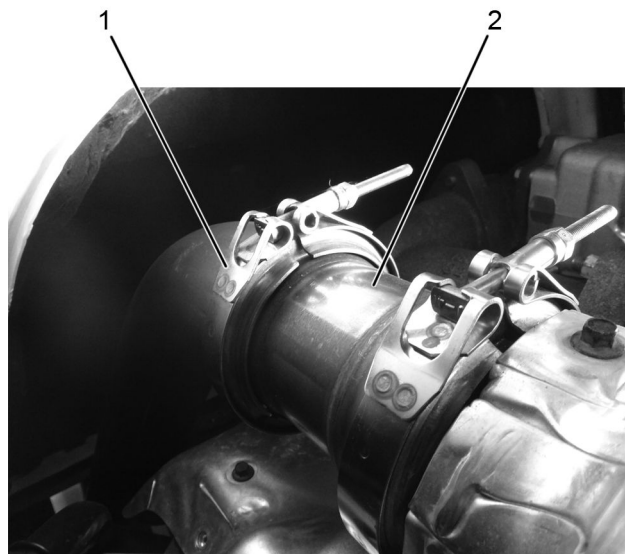
Figure 5. Soupape RGE

1. Connecteur
2. Soupape RGE

MISE EN GARDE: Pour éviter des dommages matériels, positionnez le connecteur de la soupape de recyclage des gaz d'échappement (RGE) à l'écart de la soupape RGE.

9. Déconnectez le connecteur (figure 5, élément 1) de la soupape RGE (figure 5, élément 2).

Instructions (cont.)



0000323042

Figure 6. Tuyau de descente du turbocompresseur.

1. Collier de serrage
 2. Tuyau de descente du turbocompresseur.
-
10. Desserrez le collier (figure 6, élément 1) à partir du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 6, élément 2).

Instructions (cont.)

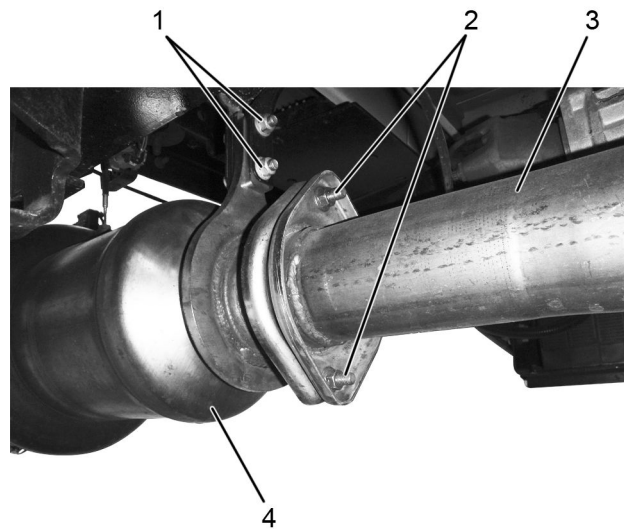


Figure 7. Tuyau d'admission du catalyseur à oxydation diesel (DOC).

1. Ensemble boulon / écrou (2)
 2. Écrou (2)
 3. Tuyau de descente du turbocompresseur.
 4. Tuyau d'admission DOC
-
11. Retirez les deux écrous (figure 7, élément 2) qui maintiennent le tuyau de descente du turbocompresseur (figure 7, élément 3) au tuyau d'admission DOC (figure 7, élément 4).
 12. Retirez les deux ensembles boulon / écrou (figure 7, élément 1) du support de suspension DOC.

Instructions (cont.)

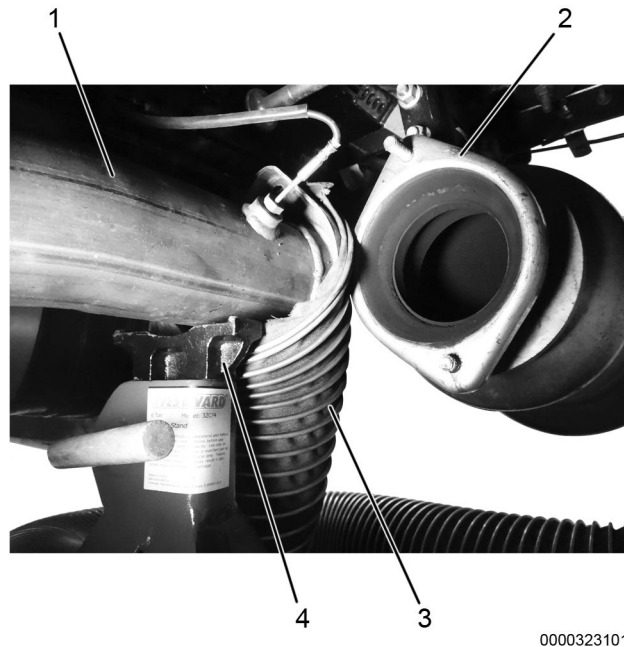


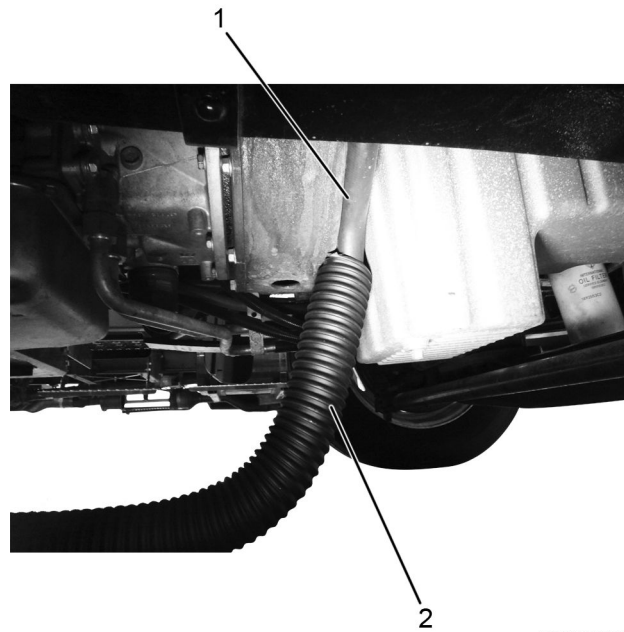
Figure 8. Tuyau de descente du turbocompresseur repositionné

1. Tuyau de descente du turbocompresseur.
2. DOC
3. Tuyau flexible d'évacuation du tuyau de descente du turbocompresseur
4. Chandelles

MISE EN GARDE: Pour prévenir les dommages matériels, rediriger le flux d'échappement pour éviter l'entrée dans DOC.

13. En utilisant des chandelles (figure 8, élément 4), repositionner le tuyau de descente du turbocompresseur (figure 8, élément 1) à l'écart de DOC (figure 8, élément 2).
14. Installez le tuyau flexible d'évacuation du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 8, élément 3).
15. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez le collier du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 6, élément 1) à un couple entre 14 et 19 N•m (124 et 168 lb-po).

Instructions (cont.)



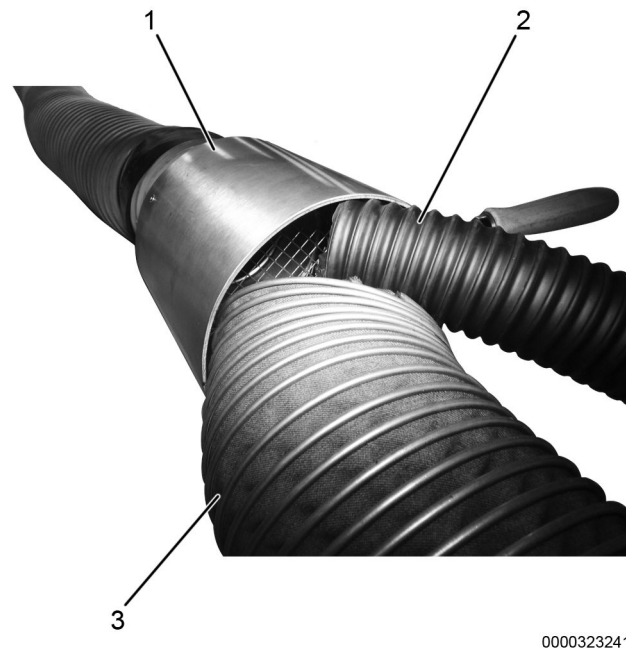
0000323162

Figure 9. Tube de redirection du reniflard du carter-moteur.

1. Tube du reniflard du carter-moteur
2. Tube de redirection du reniflard

16. Connectez un nouveau tube de redirection du reniflard (figure 9, élément 2) au tube du reniflard du carter-moteur (figure 9, élément 1).

Instructions (cont.)



0000323241

Figure 10. Tuyau flexible d'évacuation

1. Tuyau d'évacuation de l'atelier
2. Tube de redirection du reniflard
3. Tuyau flexible d'évacuation du tuyau de descente du turbocompresseur

⚠ AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure et/ou la mort, connectez le tube de redirection du reniflard du carter-moteur et le tuyau flexible du tuyau de descente du turbocompresseur au tuyau d'évacuation de l'atelier.

17. Connectez le tube de redirection du reniflard (figure 10, élément 2) et le tuyau flexible d'évacuation du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 10, élément 3) au tuyau d'évacuation de l'atelier (figure 10, élément 1).

Instructions (cont.)

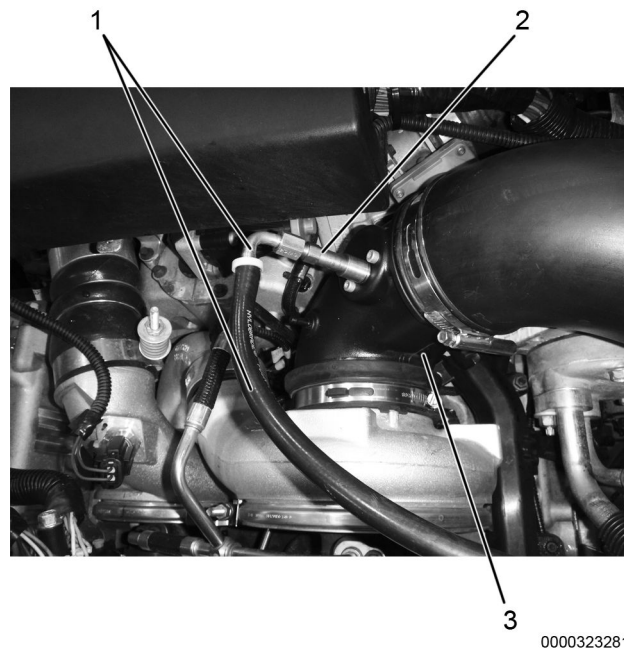


Figure 11. Ensemble d'injecteur

1. Tuyau d'alimentation de la solution de nettoyage
 2. Ensemble d'injecteur
 3. Adaptateur de l'admission du turbo
-
18. Connectez l'ensemble d'injecteur (figure 11, élément 2) à l'adaptateur de l'admission du turbo (figure 11, élément 3). Serrez fermement l'ensemble d'injecteur.
 19. Connectez le tuyau d'alimentation de la solution de nettoyage (figure 11, élément 1) à l'injecteur Serrez fermement le tuyau d'alimentation de la solution de nettoyage.
 20. Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou tout autre document approprié pour des instructions détaillées.

Instructions (cont.)

Retirer l'outil

1. Déconnectez le tube de redirection du reniflard (figure 10, élément 2) et le tuyau flexible d'évacuation du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 10, élément 3) du tuyau d'évacuation de l'atelier (figure 10, élément 1).
2. Retirez le tube de redirection du reniflard (figure 9, élément 2) du tube du reniflard de carter (figure 9, élément 1).
3. Retirez le tuyau d'alimentation de la solution de nettoyage (figure 11, élément 1) à partir de l'injecteur.
4. Retirez l'ensemble d'injecteur (figure 11, élément 2) de l'adaptateur d'admission du turbo (figure 11, élément 3).
5. Desserrez le collier (figure 6, élément 1) à partir du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 6, élément 2).

REMARQUE: Si nécessaire, remplacez les joints d'étanchéité.






6. Positionnez et connectez le tuyau d'admission DOC (figure 12, élément 7) à la sortie du turbocompresseur avec les joints d'étanchéité, rondelles d'espacement et boulons. Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou tout autre document approprié pour des instructions détaillées.
7. Positionnez et installez le support de suspension au tuyau d'admission DOC (figure 7). Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou tout autre document approprié pour des instructions détaillées.
8. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez le collier du tuyau de descente du turbocompresseur (figure 6, élément 1) à un couple entre 14 et 19 N•m (124 et 168 lb-po).
9. Connectez le connecteur (figure 5, élément 1) à la soupape RGE (figure 5, élément 2).
10. Déconnectez le conduit de suralimentation (figure 4, élément 1) de l'adaptateur d'admission du turbo (figure 4, élément 2).
11. Desserrez les colliers (figure 4, élément 3) et retirez l'adaptateur d'admission du turbo.
12. Connectez le coude d'admission (figure 3, élément 2) au turbocompresseur et au conduit d'admission. Serrez fermement les colliers (figure 3, élément 3).
13. Connectez le conduit de suralimentation (figure 3, élément 1) au code d'admission du turbo.
14. Si nécessaire repositionnez la couverture du harnais de câbles du moteur (figure 2, élément 2) et installez les boulons (figure 2, élément 1). Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou tout autre document approprié pour des instructions détaillées.
15. Fermez et verrouillez le capot.
16. Retirez les cales qui bloquent les roues.

MISE EN GARDE: Afin d'éviter des dommages matériels, rincez le réservoir avec de l'eau propre jusqu'à ce tout résidu de savon ait disparu. Le non-respect de cette instruction peut provoquer une contamination des tuyaux flexibles, une obstruction de l'injecteur et un mauvais rendement général de l'outil.

17. Rincez le réservoir jusqu'à ce tout résidu de savon ait disparu et le remplir avec au moins 1 litre d'eau propre. Refermez le réservoir et le mettre sous pression, puis pulvériser de l'eau propre pour rincer le tuyau flexible et l'injecteur. Continuez à pulvériser, pendant au moins 30 secondes à 1 minute, après que toute l'eau ait disparu, pour sécher à l'air l'injecteur.

PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN

Table 2 PIÈCES DE RECHANGE D'ENTRETIEN

Image	Numéro de pièce de rechange	Description
 <p>0000298022</p>	12-544-01-01	Réservoir sous pression de 18,8 L (5 gallons US) en acier inoxydable
 <p>0000298023</p>	12-544-01-02	Ensemble manomètre / régulateur d'air
 <p>0000298021</p>	12-544-01-05	Tuyau d'alimentation en solution de nettoyage
 <p>0000298024</p>	12-544-01-06	Vanne d'arrêt de l'air
 <p>0000298026</p>	12-544-01-07	Injecteur

Coordonnées

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou que vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Centre de soutien d'outils d'entretien Navistar :

- Soumettez un dossier de cas iKNow pour outil d'entretien
- Téléphone : 800-365-0088 (sans frais)