

Tool Instruction Lampe « noid »

4328255R1

Tool Number: 15-909-01



0000329481

Figure 1. 15-909-01 Lampe « noid ».

Fonction

Outil essentiel utilisé pour tester divers circuits de commande.

Application(s)

MaxxForce® 11 et 13 (EPA 07)

MaxxForce® DT, 9 et 10 (EPA 10)

MaxxForce® 11 et 13 (EPA 10) avec HD-OBD

Navistar® N9 et N10 (EPA 10)

Navistar® N13 (EPA 10) équipé d'un Réducteur catalytique sélectif (RCS)

Application(s) (cont.)



GOVERNMENT REGULATION: Les liquides du moteur (huile, carburant et liquide de refroidissement) peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Manipulez tous les liquides et les autres matériaux contaminés (comme les filtres et les chiffons) conformément aux règlements en vigueur. Recyclez ou éliminez les liquides, les filtres et les autres matières contaminées du moteur conformément aux règlements locaux.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures ou la mort, veuillez lire toutes les « Consignes de sécurité » dans le *Manuel d'entretien du moteur* ou le *Guide de diagnostic du moteur*.






AVERTISSEMENT: Pour éviter des dommages matériels, des blessures et/ou la mort, stationnez le véhicule sur une surface plane et dure, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des lésions corporelles, et/ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.

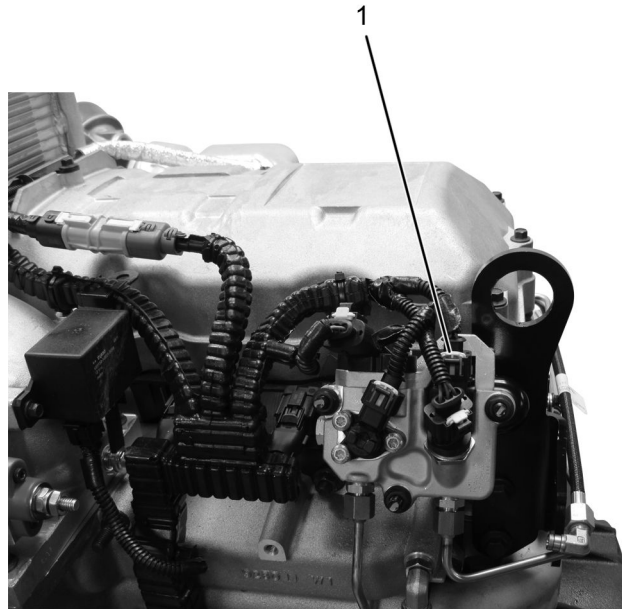
Tool Contents

Table 1

Image	Numéro d'outil	Qté	Description
 <p>0000329501</p>	15-909-01	1	Lampe « noid »
 <p>0000329521</p>	J-36414-A	1	Étui
 <p>0000160075</p>	4328255R1		Mode d'emploi de l'outil

Instructions

1. Amenez le véhicule à l'atelier et stationnez-le sur une surface plane.
2. Placez la boîte de vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort), serrez le frein de stationnement et bloquer les roues avec des cales.
3. Ouvrez le capot.



0000329461

Figure 2. Connecteur du faisceau de contrôle de la pression de carburant postcombustion.

1. Connecteur du faisceau de contrôle de la pression de carburant postcombustion

REMARQUE: Le graphique ci-joint illustre le test du faisceau de contrôle de la pression de carburant postcombustion. Des test de composants supplémentaires sont considérés comme normaux, reportez-vous aux documents d'entretien appropriés pour des consignes détaillées.

4. Accédez et débranchez le connecteur de faisceau (Figure 2, élément 1) à utiliser pour le test.

Instructions (cont.)

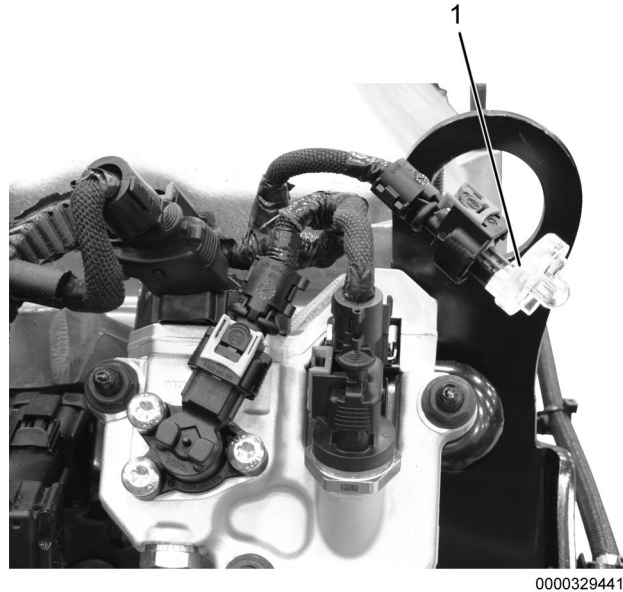


Figure 3. Lampe « noid ».

1. Lampe « noid »

REMARQUE: Le graphique ci-joint illustre le test du faisceau de contrôle de la pression de carburant postcombustion. Des test de composants supplémentaires sont considérés comme normaux, reportez-vous aux documents d'entretien appropriés pour des consignes détaillées.

5. Branchez la lampe « noid » (Figure 3, élément 1) au connecteur de faisceau.
6. Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin de service ou tout autre document approprié pour des instructions détaillées.
7. Débranchez la lampe « noid » (Figure 3, élément 1) du connecteur de harnais.
8. Rebranchez le connecteur de faisceau testé (Figure 2, élément 1) à son emplacement d'origine.
9. Fermez et verrouillez le capot.
10. Retirez les cales qui bloquent les roues.

Coordonnées et ressources

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou que vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Centre de soutien d'outils d'entretien Navistar :

- Soumettez un dossier d'outil d'entretien iKNow.
- Téléphone : 800-365-0088 (sans frais).