

## Tool Instruction Raccord du testeur de pression d'huile

4328287R1

Tool Number: 12-889-04



0000362199

Figure 1. Raccord du testeur de pression d'huile.

### Fonction

Outils essentiels pour aider à tester la pression d'huile.

### Application(s)

Navistar® N9 et N10 (EPA 2010)

2015 Navistar® N13 (EPA 2010)

## Application(s) (cont.)



**GOVERNMENT REGULATION:** Les liquides du moteur (huile, carburant et liquide de refroidissement) peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Manipulez tous les liquides et les autres matériaux contaminés (comme les filtres et les chiffons) conformément aux règlements en vigueur. Recyclez ou éliminez les liquides, les filtres et les autres matières contaminées du moteur conformément aux règlements locaux.



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, garez le véhicule sur une surface horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, veuillez lire toutes les consignes figurant dans la section « Consignes de sécurité » du *Manuel d'entretien du moteur* ou du *Guide des diagnostics du moteur*.



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.



**AVERTISSEMENT:** Afin d'éviter des blessures corporelles ou la mort, lors de l'acheminement des fils ou des flexibles de test, ne les pincez pas, ne les acheminez pas trop près des pièces mobiles et empêchez-les d'entrer en contact avec les surfaces du moteur à haute température.

## Tool Contents

Table 1

Image	Numéro d'outil	Qté	Description
 <p>0000362264</p>	12-889-04	1	Raccord du testeur de pression d'huile
 <p>0000362231</p>	S-2577	1	Boîtier de raccords de testeur de pression d'huile
 <p>0000160075</p>	4328287R1	1	Mode d'emploi de l'outil

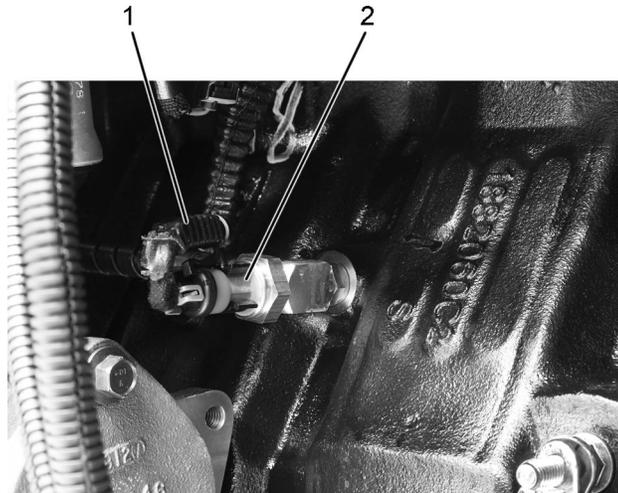
## Instructions

### Navistar® N9 et N10

1. Amenez le véhicule à l'atelier et garez-le sur une surface plane.
2. Mettez la boîte de vitesses en position de stationnement [P] ou au point mort [N], serrez le frein de stationnement et bloquez les roues avec des cales.

**REMARQUE: Le niveau de l'huile moteur varie selon la température du moteur. Coupez le moteur pendant 5 minutes.**

3. Déverrouillez et ouvrez le capot.

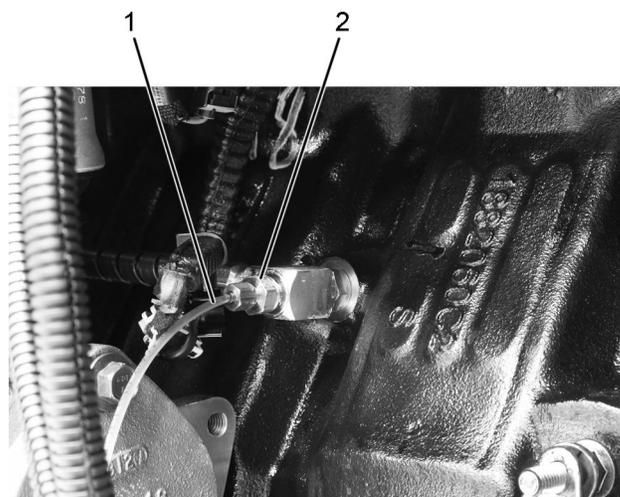


0000362287

**Figure 2. Capteur de pression d'huile du moteur (EOP) – Navistar® N9 et N10.**

1. Faisceau du moteur
  2. Capteur EOP
- 
4. Débranchez le faisceau du moteur (Figure 2, élément 1) du capteur EOP (Figure 2, élément 2).
  5. Déposez le capteur EOP.

## Instructions (cont.)



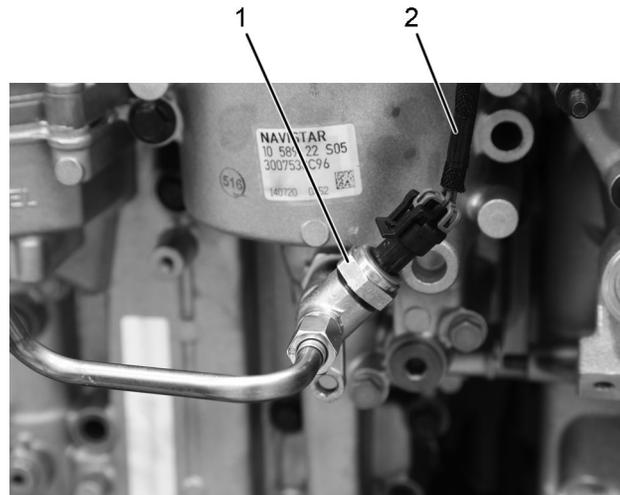
0000362275

**Figure 3. Raccord du testeur de pression d'huile — Navistar® N9 et N10.**

1. Conduite d'essai de pression
2. Raccord du testeur de pression d'huile 12-889-04
- 3.
- 4.
- 5.
6. Installez le raccord du testeur de pression d'huile (Figure 3, élément 2). Serrez le raccord à fond dans l'orifice.
7. Installez la conduite de l'indicateur de pression d'huile (Figure 3, élément 1).
8. Reportez-vous au Manuel d'entretien, au Bulletin de service ou à tout autre document approprié pour des détails sur la procédure de test.
9. Retirez la conduite de l'indicateur de pression d'huile.
10. Retirez le raccord du testeur de pression d'huile.
11. Installez le capteur EOP (Figure 2, élément 2) dans l'orifice. En utilisant une clé dynamométrique, serrez le capteur EOP à un couple de 47 N•m (35 lb-pi).
12. Branchez le faisceau du moteur (Figure 2, élément 1) au capteur EOP (Figure 2, élément 2).
13. Fermez et verrouillez le capot.
14. Retirez les cales qui bloquent les roues.

## Instructions (cont.)

### 2015 Navistar® N13



0000362322

**Figure 4. Capteur de pression d'huile du moteur (EOP) – 2015 Navistar® N13.**

1. Capteur EOP
2. Faisceau du moteur

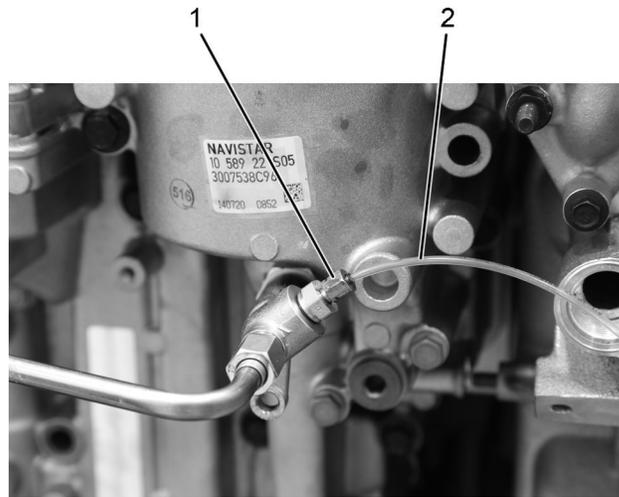
**REMARQUE: Certains composants ont été supprimés du graphique pour plus de clarté.**

1. Amenez le véhicule à l'atelier et garez-le sur une surface plane.
2. Mettez la boîte de vitesses en position de stationnement [P] ou au point mort [N], serrez le frein de stationnement et bloquez les roues avec des cales.

**REMARQUE: Le niveau de l'huile moteur varie selon la température du moteur. Coupez le moteur pendant 5 minutes.**

3. Déverrouillez et ouvrez le capot.
4. Débranchez le faisceau du moteur (Figure 4, élément 2) du capteur EOP (Figure 4, élément 1).
5. Déposez le capteur EOP.

## Instructions (cont.)



0000362302

**Figure 5. Raccord du testeur de pression d'huile – 2015 Navistar® N13.**

1. Raccord du testeur de pression d'huile 12-889-04
2. Conduite d'essai de pression

### **REMARQUE: Certains composants ont été supprimés du graphique pour plus de clarté.**

6. Installez le raccord du testeur de pression d'huile (Figure 5, élément 1). Serrez le raccord à fond dans l'orifice.
7. Installez la conduite de l'indicateur de pression d'huile (Figure 5, élément 2).
8. Reportez-vous au Manuel d'entretien, au Bulletin de service ou à tout autre document approprié pour des détails sur la procédure de test.
9. Retirez la conduite de l'indicateur de pression d'huile.
10. Retirez le raccord du testeur de pression d'huile.
11. Installez le capteur EOP (Figure 4, élément 1) dans l'orifice. En utilisant une clé dynamométrique, serrez le capteur EOP à un couple de 45 N•m (33 lb-pi).
12. Branchez le faisceau du moteur (Figure 4, élément 2) au capteur EOP.
13. Fermez et verrouillez le capot.
14. Retirez les cales qui bloquent les roues.

## **Coordonnées et ressources**

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou si vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Centre de soutien d'outils d'entretien Navistar :

- Soumettez un dossier d'outil d'entretien iKNow.
- Téléphone : 800-365-0088 (sans frais).