

Tool Instruction

Faisceau de raccordement pour le test de la pression différentielle dans le filtre à particules diesel (DPFDP)

4328299R1

Tool Number: 12-999-02-01



0000370306

Figure 1. 12-999-02-01 Faisceau de raccordement pour le test de la pression DPFDP.

Fonction

Outil essentiel utilisable en conjonction avec l'outil de test de simulation de capteurs (12-999-02) pour tester l'efficacité de la postcombustion dans un véhicule à l'arrêt. Raccordé au capteur de pression différentielle de filtre à particules diesel (pression DPFDP), l'outil de test de simulation de capteurs reçoit le signal réel de référence de tension (VREF) du camion et fait varier ce signal dans une fenêtre appropriée, afin de simuler les conditions de fonctionnement.

Application(s)

Divers

Application(s) (cont.)



GOVERNMENT REGULATION: Les liquides du moteur (huile, carburant et liquide de refroidissement) peuvent présenter des risques pour la santé et pour l'environnement. Manipulez tous les liquides et les autres matériaux contaminés (comme les filtres et les chiffons) conformément aux règlements en vigueur. Recyclez ou éliminez les liquides, les filtres et les autres matières contaminées du moteur conformément aux règlements locaux.



AVERTISSEMENT: Afin d'éviter des blessures corporelles ou la mort, laissez le moteur refroidir avant d'entreprendre des procédures de diagnostic ou d'entretien.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures graves ou mortelles, avant toute intervention sur le système d'échappement, prévoyez assez de temps pour lui permettre de refroidir. Pendant la régénération, la température des gaz d'échappement peut atteindre 800 °C (1500 °F) et la température de surface pourrait dépasser 700 °C (1300 °F), ce qui est assez chaud pour enflammer ou faire fondre des matériaux courants et brûler la peau. Les composants de l'échappement restent chauds après l'arrêt du véhicule.



AVERTISSEMENT: Pour prévenir les dommages matériels, les blessures et/ou la mort, tenez les composants du système d'échappement loin des personnes et des solides, vapeurs ou structures inflammables, ou **ARRÊTEZ LE MOTEUR**. Les composants du système d'échappement fonctionnent dans des conditions normales et la température des gaz d'échappement est extrêmement élevée.



AVERTISSEMENT: Pour éviter les dommages matériels, les blessures ou la mort, un dégagement suffisant doit être maintenu entre toutes les pièces du système d'échappement et tous les flexibles, les câbles et les conduites du circuit de refroidissement, du système de freinage, du circuit d'alimentation, du système de la direction assistée et du circuit électrique. Des flexibles et des câbles endommagés par une chaleur excessive peuvent causer une défaillance.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures ou la mort, veuillez lire toutes les rubriques « Consignes de sécurité » dans le *Manuel d'atelier du moteur* ou le *Guide de diagnostics du moteur*.





AVERTISSEMENT: Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, stationnez le véhicule sur une surface ferme et horizontale, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.



AVERTISSEMENT: Pour éviter des lésions corporelles ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.

Tool Contents

Table 1

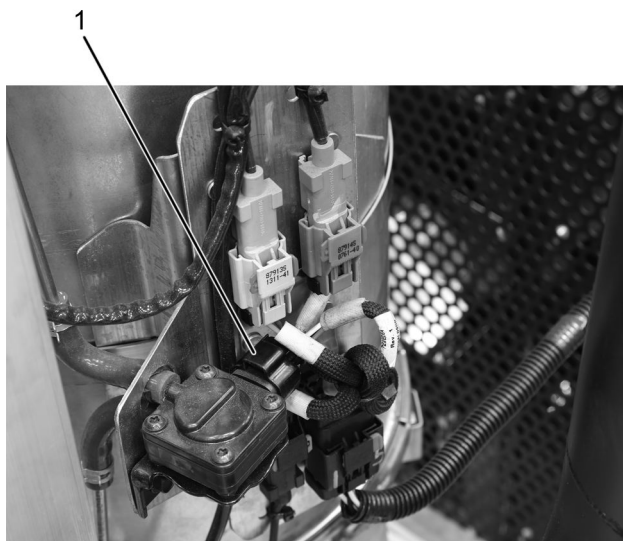
Image	Numéro de l'outil	Qté	Description
 0000369381	12-999-02-01	1	Faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP
 0000160075	4328299R1	1	Mode d'emploi de l'outil

Instructions

Installation de l'outil

1. Stationnez le véhicule sur une surface horizontale avec les roues droites.
2. Placez le levier de vitesses en position de stationnement [P] ou au point mort [N] et serrez le frein de stationnement.
3. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
4. Placez des cales aux roues.
5. Accédez au capteur de pression différentielle de filtre à particules diesel (DPFDP). Reportez-vous au manuel d'entretien, au bulletin d'entretien ou à tout autre document approprié pour des instructions détaillées.

Instructions (cont.)

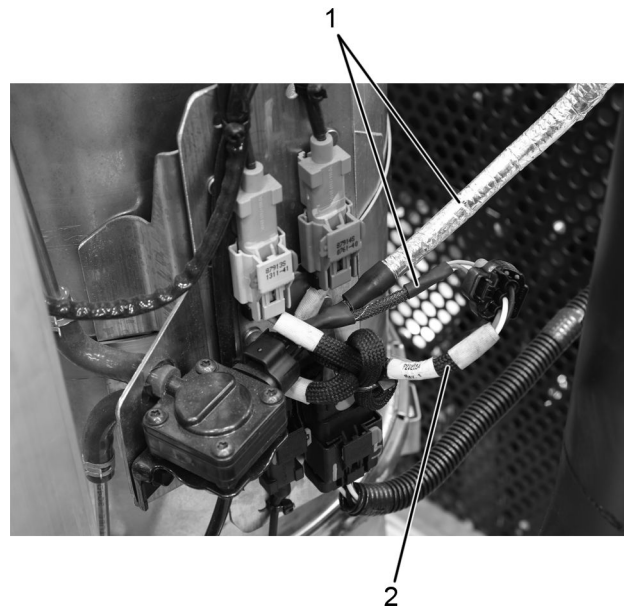


0000369441

Figure 2. Faisceau de raccordement du capteur de pression DPFDP.

1. Connecteur de faisceau
6. Débranchez le connecteur du faisceau (figure 2, élément 1) du capteur de pression DPFDP.

Instructions (cont.)



0000369442

Figure 3. 12-999-02-01 Faisceau de raccordement pour le test de la pression DPFDP.

1. Faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP
 2. Faisceau de raccordement du capteur
-
7. Branchez le faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP (figure 3, élément 1), fourni dans la trousse, au capteur.
 8. Branchez le faisceau de câblage existant du capteur (figure 3, élément 2) au faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP.

Instructions (cont.)



0000369421

Figure 4. Faisceau de raccordement de simulation de capteurs.

1. Faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP
 2. Faisceau de raccordement de l'outil de test de simulation de capteurs (12-999-02)
-
9. Branchez le faisceau de raccordement de simulation de capteurs (figure 4, élément 2) au faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP (figure 4, élément 1). Fixez le faisceau de raccordement à une certaine distance de l'échappement à l'aide de bandes velcro.
 10. Effectuez l'essai de simulation. Reportez-vous au Manuel d'entretien, au Bulletin de service ou à tout autre document approprié pour des détails sur la procédure de test.

Dépose de l'outil

1. Débranchez le faisceau de raccordement de simulation de capteurs (figure 4, élément 2) du faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP (figure 4, élément 1). Détachez la bande velcro.
2. Débranchez le faisceau de raccordement de test de la pression DPFDP (figure 3, élément 1) du faisceau de câblage existant du capteur (figure 3, élément 2) et du capteur de pression DPFDP.
3. Branchez le connecteur du faisceau du capteur de pression DPFDP (figure 2, élément 1) sur le capteur.
4. Retirez les cales bloquant les roues.

Coordonnées et ressources

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou si vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Centre de soutien d'outils d'entretien Navistar :

- Soumettez un dossier d'outil d'entretien iKNow.
- Téléphone : 800-365-0088 (sans frais).