

Tool Instruction FAISCEAU DE DÉRIVATION E1

4328429R1

Tool Number: 12-801-04



0000405135

Figure 1. 12-801-04 Faisceau de dérivation E1

Fonction

Outil essentiel à utiliser avec l'outil analyseur de rendement de cylindre (CPA) pour tester diverses fonctions du moteur :

- Essai de compression relative RCT+
- Ratés d'allumage au ralenti
- Gaz perdu au ralenti rapide (BBT)
- Pompe à carburant haute pression (HPFP)
- Procédures supplémentaires en cours de développement.

Application(s)

MaxxForce® 11 et 13 des années modèles 2010 à 2012

N13 des années modèles 2013 à 2016

 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, veuillez lire toutes les consignes figurant dans la section « Consignes de sécurité » du *Manuel d'entretien du moteur* ou du *Guide des diagnostics du moteur*.

 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, stationnez le véhicule sur une surface ferme et horizontale, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.

 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter des lésions corporelles ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.

Tool Contents

Table 1

| Image | Numéro de l'outil | Qté | Description |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|---------------------------|
|  <p>0000405133</p> | 12-801-04-01 | 1 | Faisceau de dérivation E1 |
|  <p>0000405132</p> | 12-801-04-02 | 1 | Sac en toile |
|  <p>0000160075</p> | 4328429R1 | 1 | Mode d'emploi de l'outil |

Instructions

REMARQUE: Veuillez consulter le portail d'entretien Service PortalSM International[®] pour vérifier si des révisions ont été apportées au présent document.

1. Stationnez le véhicule sur une surface horizontale.
2. Placez le levier de vitesses en position de stationnement [P] ou au point mort [N] et serrez le frein de stationnement.
3. Coupez le contact (position OFF) du véhicule.
4. Placez des cales de roue.
5. Déverrouillez et ouvrez le capot.
6. Accédez au module de commande du moteur (ECM).

REMARQUE: Lors du retrait et de l'installation des connecteurs ECM, agissez avec une extrême prudence car les leviers de verrouillage se cassent facilement. Soulevez le levier de verrouillage d'une main et, de l'autre main, assurez-vous que le verrou coulissant est libre de se déplacer sans interférer avec le faisceau de câblage.

7. Débranchez le faisceau de câblage du moteur E2 de l'ECM pour accéder au connecteur du faisceau de câblage du moteur E1 de l'ECM. Débranchez le faisceau de câblage du moteur E1 au niveau de l'ECM.

Instructions (cont.)

8. Branchez le faisceau de dérivation à l'embase E1 de l'ECM et au faisceau de câblage E1 du moteur.
9. Rebranchez le faisceau de câblage du moteur E2 de l'ECM.

REMARQUE: Le faisceau de dérivation E1 comprend les sorties de signaux suivantes :

- **Signal de position de l'arbre à cames (CMP)**
- **Signal de position du vilebrequin (CKP)**
- **Pression de rampe d'injection (FRP)**
- **Pression d'alimentation en carburant (FDP)**
- **Soupape de commande de la pression du carburant (FPCV)**
- **Papillon des gaz moteur (ETV)**
- **Vitesse du séparateur d'huile du carter moteur (CCOSS)**
- **Capteur de vitesse du véhicule (VSS)**
- **Température de l'huile du moteur (EOT)**
- **Pression du collecteur d'admission (IMP)**

10. Effectuez l'essai souhaité. Reportez-vous au manuel d'atelier ou au manuel de diagnostic approprié pour des instructions détaillées.
11. Une fois l'essai terminé, coupez le contact (position OFF) du véhicule.

REMARQUE: Lors du retrait et de l'installation des connecteurs ECM, agissez avec une extrême prudence car les leviers de verrouillage se cassent facilement. Soulevez le levier de verrouillage d'une main et, de l'autre main, assurez-vous que le verrou coulissant est libre de se déplacer sans interférer avec le faisceau de câblage.

12. Débranchez le faisceau de câblage E2 au niveau de l'ECM.
13. Débranchez le faisceau de dérivation à l'ECM et au faisceau de câblage E1 du moteur.
14. Branchez le faisceau de câblage du moteur E1 au niveau de l'ECM.
15. Branchez le faisceau de câblage du moteur E2 au niveau de l'ECM.
16. Fermez et verrouillez le capot.
17. Retirez les cales bloquant les roues.

Coordonnées et ressources

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou si vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Navistar Service Tool Support Center :

- Soumettez un dossier d'outil d'entretien iKNow.
- Téléphone : 1-800-365-0088 (sans frais).