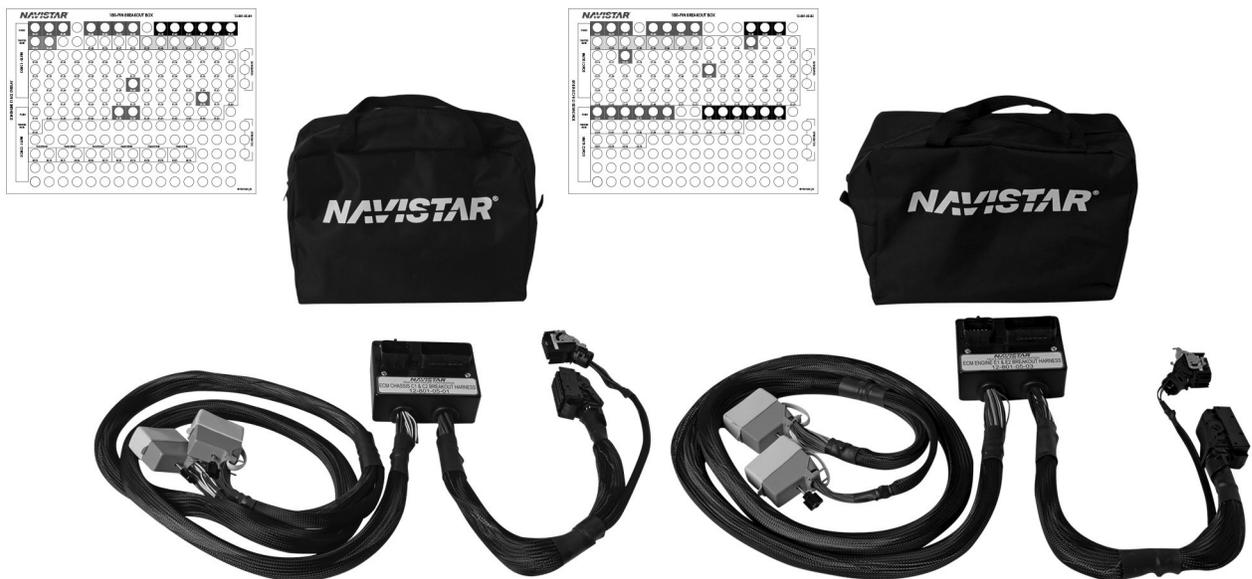


Tool Instruction Faisceau de dérivation du module ECM A26 International®

4328497R1

Tool Number: 12-801-05



0000415060

Figure 1. Faisceau de dérivation du module ECM

Fonction

Utilisé à des fins de diagnostic lors des tests de tension et d'intensité à l'intérieur du module de gestion électronique du moteur (ECM) du véhicule.

Application(s)

International® A26

Application(s) (cont.)

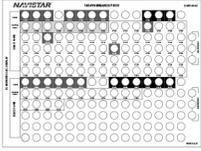
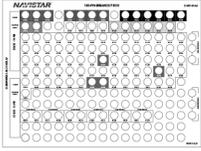
 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter des blessures ou la mort, veuillez lire toutes les rubriques « Consignes de sécurité » dans le *Manuel d'entretien du moteur* ou le *Guide de diagnostic du moteur*.

 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort, stationnez le véhicule sur une surface ferme et horizontale, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.

 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter des lésions corporelles ou la mort, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.

Tool Contents

Table 1

Image	Numéro de l'outil	Qté	Description
 <p>0000414318</p>	12-801-05-01	1	Faisceau de câblage du châssis
 <p>0000415061</p>	12-801-05-02	1	Grille de connexion à 180 broches du châssis
 <p>0000414322</p>	12-801-05-03	1	Faisceau de câblage du moteur
 <p>0000415062</p>	12-801-05-04	1	Grille de connexion à 180 broches du moteur
 <p>0000160075</p>	4328497	1	Mode d'emploi de l'outil

Autres outils requis

Lors de l'utilisation du faisceau de dérivation du module ECM (12-801-05), les outils supplémentaires suivants sont nécessaires :

- Boîte de dérivation à 180 broches (00-00956 -08)

Instructions

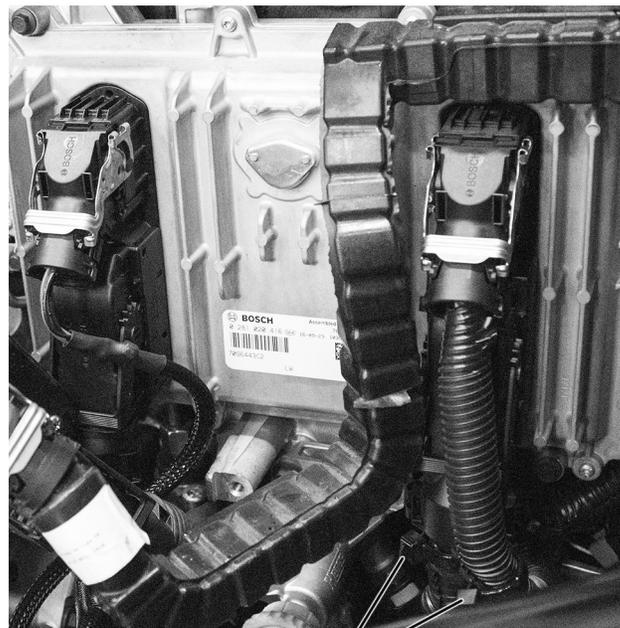
1. Stationnez le véhicule sur une surface horizontale.
2. Placez le levier de vitesses en position de stationnement [P] ou au point mort [N] et serrez le frein de stationnement.

! MISE EN GARDE: Pour éviter des dommages matériels ou aux composants, assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position OFF (arrêt) avant de débrancher tout connecteur électrique.

3. Coupez le contact (position OFF) du véhicule.
4. Placez des cales aux roues.
5. Déverrouillez et ouvrez le capot.
6. Accédez au module de commande du moteur (ECM). Reportez-vous au manuel d'atelier approprié pour des instructions détaillées.

Test du châssis

! MISE EN GARDE: Pour éviter des dégâts matériels lors de la dépose ou de l'installation des connecteurs du module ECM, agissez avec une extrême prudence, car les leviers de verrouillage se cassent facilement. D'une main, soulevez le levier de verrouillage. De l'autre main, assurez-vous que le dispositif de verrouillage est libre de se déplacer, sans interférence avec le faisceau de câblage.



0000415063

Figure 2. Serre-câbles du connecteur du châssis

1. Serre-câbles (2)

Instructions (cont.)

1. Retirez les serre-câbles (figure 2, élément 1).

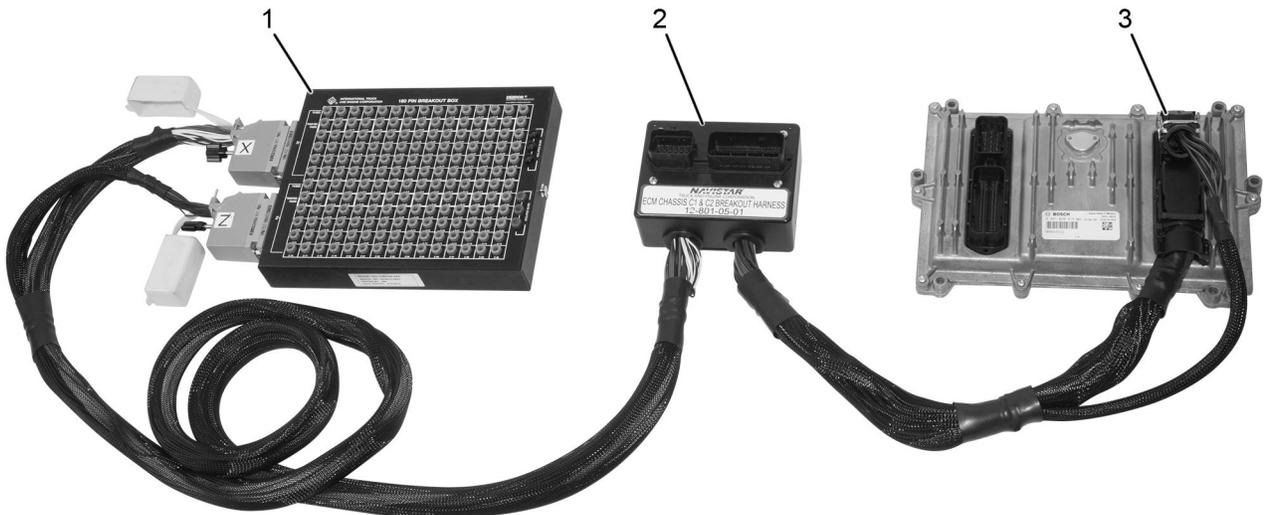


0000415065

Figure 3. Connecteur de châssis

1. Connecteur de l'ECM du châssis (2)
2. Désengagez et débranchez les connecteurs du châssis (figure 3, élément 1).

Instructions (cont.)



0000415058

Figure 4. Référence de connexion du faisceau de câblage du châssis

1. Boîte de dérivation à 180 broches
 2. Faisceau de dérivation
 3. Connecteur châssis de l'ECM (2)
3. Branchez et engagez le connecteur de faisceau de câblage 12-801-05-01 dans l'emplacement du connecteur châssis de l'ECM (figure 4, élément 3).
 4. Branchez et engagez le connecteur de l'ECM du châssis (figure 3, élément 1) du faisceau de câblage du véhicule au faisceau de dérivation (figure 4, élément 2).
 5. Branchez les connecteurs du faisceau de dérivation 12-801-05-01 appropriés à la boîte de dérivation à 180 broches 00-00956-08 (figure 4, élément 1).
 6. Installez la grille de connexion 12-801-05-02 sur la boîte de dérivation à 180 broches 00-00956-08.
 7. Tournez la clé de contact du véhicule en position contact mis et moteur arrêté.
 8. Effectuez l'essai souhaité. Reportez-vous au manuel d'atelier/diagnostic approprié pour des instructions détaillées.
 9. Une fois l'essai terminé, coupez le contact (position OFF) du véhicule.
 10. Retirez le faisceau de dérivation 12-801-05-01, puis rebranchez et réengagez les connecteurs du faisceau de câblage du module du châssis au module ECM.

Instructions (cont.)

Essais moteur



0000415066

Figure 5. Entretoise du connecteur du moteur

1. Entretoise

1. Retirez les entretoises du faisceau de câblage (figure 5, élément 1).



0000415064

Figure 6. Connecteur du moteur

1. Connecteur du module ECM du moteur (2)
2. Débranchez les connecteurs du moteur (figure 6, élément 1).

Instructions (cont.)



0000415057

Figure 7. Référence de connexion du faisceau de câblage du moteur

1. Boîte de dérivation à 180 broches
 2. Faisceau de dérivation
 3. Connecteur du moteur de l'ECM (2)
3. Branchez et engagez le connecteur de faisceau de câblage 12-801-05-03 dans l'emplacement du connecteur de l'ECM du moteur (figure 7, élément 3).
 4. Branchez et engagez les connecteurs de l'ECM du moteur (figure 6, élément 1) du faisceau de câblage du véhicule au faisceau de dérivation (figure 7, élément 2).
 5. Branchez les connecteurs du faisceau de dérivation 12-801-05-03 appropriés à la boîte de dérivation à 180 broches 00-00956-08 (figure 7, élément 1).
 6. Installez la grille de connexion 12-801-05-04 sur la boîte de dérivation à 180 broches 00-00956-08.
 7. Tournez la clé de contact du véhicule en position contact mis et moteur arrêté.
 8. Effectuez l'essai souhaité. Reportez-vous au manuel d'atelier/diagnostic approprié pour des instructions détaillées.
 9. Une fois l'essai terminé, coupez le contact (position OFF) du véhicule.
- ⚠ MISE EN GARDE: Pour éviter des dégâts matériels lors de la dépose ou de l'installation des connecteurs du module ECM, agissez avec une extrême prudence, car les leviers de verrouillage se cassent facilement. Soulevez le levier de verrouillage d'une main et, de l'autre main, assurez-vous que le verrou coulissant est libre de se déplacer sans interférer avec le faisceau de câblage.**
10. Débranchez les faisceaux de dérivation du véhicule.
 11. Rebranchez les faisceaux de dérivation de câblage du module ECM du véhicule aux emplacements appropriés.
 12. Installez les serre-câbles et les entretoises.

Instructions (cont.)

13. Refermez et verrouillez le capot.
14. Retirez les cales bloquant les roues.

Coordonnées et ressources

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou si vous avez besoin de pièces de rechange, reportez-vous au catalogue des outils d'entretien de Navistar. Si vous avez des questions, des préoccupations ou des commentaires, veuillez contacter le Navistar Service Tool Support Center :

- Soumettez un dossier d'outil d'entretien iKNow.
- Téléphone : 1-800-365-0088 (sans frais).