

Tool Instruction

Faisceau de dérivation pour la programmation du module ECM :

4328791R1

Tool Number: 12-801-08



0000468365

Figure 1. 12-801-08 – Faisceau de dérivation de l'ECM.

Tool Number: 12-801-08 (cont.)



0000468421

Figure 2. 12-801-08 – Faisceau de dérivation de l'ECM.

Fonction

Outil essentiel utilisé pour tester et diagnostiquer divers circuits.

Application(s)

International® A26 (2021 GHG)

Application(s) (cont.)

! AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures graves ou mortelles ou des dommages matériels, veuillez lire toutes les instructions de sécurité figurant dans la section « Consignes de sécurité » du *Manuel d'entretien du moteur* ou du *Guide des diagnostics du moteur*.




! AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures et/ou mortelles ou des dommages matériels, garez le véhicule sur une surface horizontale rigide, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et calez les roues pour empêcher le véhicule de se déplacer dans les deux sens.

! AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures corporelles ou mortelles, portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'entretien d'un véhicule.

! AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures graves ou mortelles ou des dommages matériels, examinez l'outil avant de l'utiliser, afin de vous assurer qu'il ne présente pas de signes d'usure ou de dégradation. Remplacez toutes les pièces usées ou endommagées si nécessaire.

Tool Contents

Table 1

Image	Numéro de l'outil	Qté	Description
 <p>0000468413</p>	12-801-08-C4	1	Vérifications de tension
 <p>0000468414</p>	12-801-08-E8	1	Vérifications de tension
 <p>0000160075</p>	4328791R1	1	Instructions d'utilisation de l'outil

Instructions

IMPORTANT: Please reference International® Service PortalSM regarding any possible revisions to this document.

Installation

1. Garez le véhicule sur une surface horizontale
2. Placez le levier de vitesses en position de stationnement [P] ou au point mort [N] et serrez le frein de stationnement.
3. Tournez le commutateur d'allumage en position OFF (arrêt).
4. Placez des cales aux roues.
5. Déverrouillez et ouvrez le capot.
6. Accédez au module de commande du moteur (ECM).

Instructions (cont.)



0000468415

Figure 3. Module de commande du moteur (ECM)

1. ECM

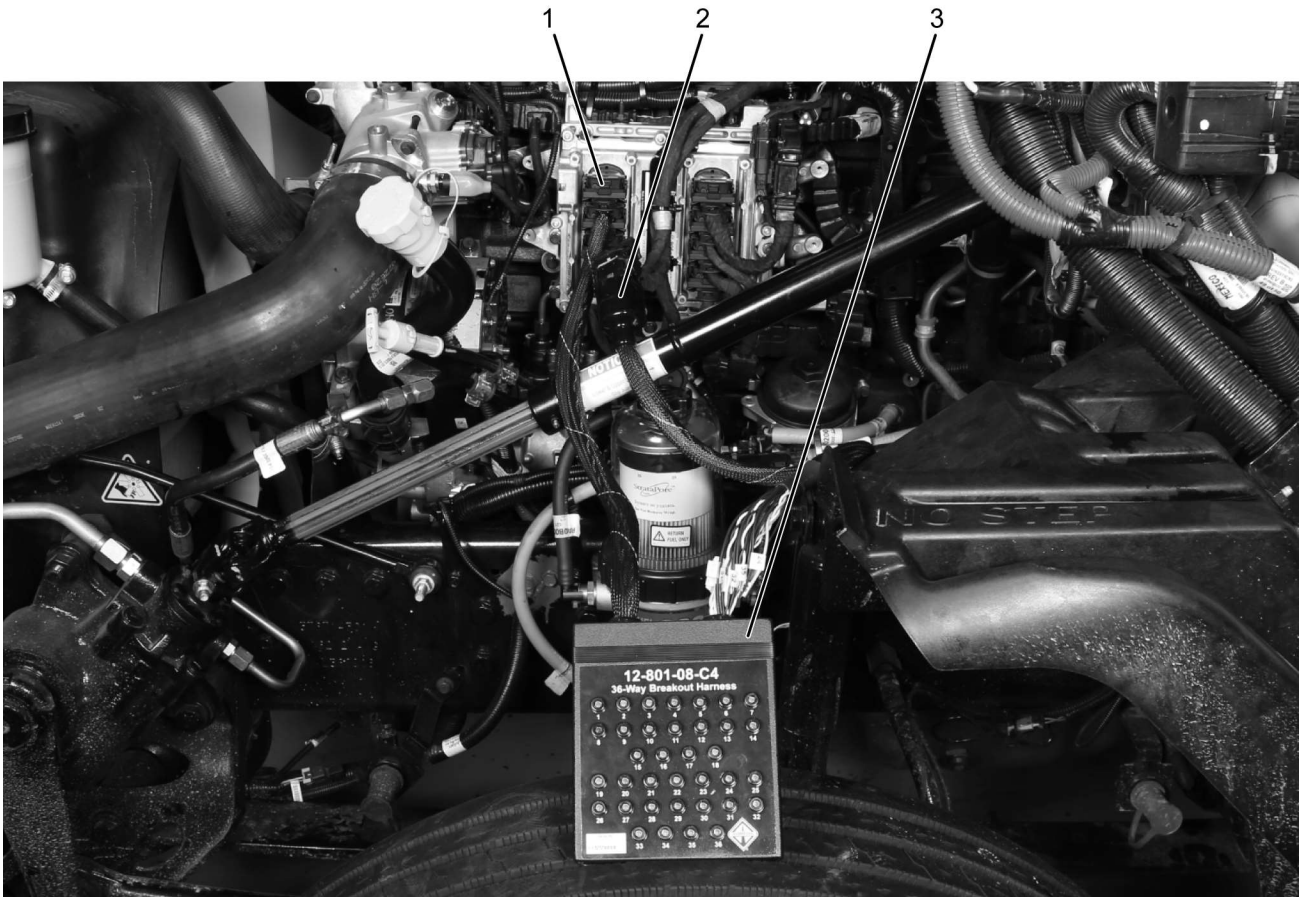
⚠ MISE EN GARDE: Pour éviter d'endommager les biens ou les composants, attendez une minute après que le contact soit en position OFF pour déconnecter tous les connecteurs du module de commande électronique (ECM). Si vous n'attendez pas, des codes d'anomalie de diagnostic (DTC) peuvent être définis.

⚠ MISE EN GARDE: Pour éviter d'endommager les biens ou les composants, soyez extrêmement prudent lors du retrait et de l'installation des connecteurs du module de commande électronique (ECM), car les leviers de verrouillage se cassent facilement. D'une main, soulevez le levier de verrouillage et de l'autre, assurez-vous que le verrou coulissant se déplace librement sans interférence avec le faisceau de câbles.

REMARQUE: 12-801-08-C4 Harnais de rupture illustré, 12-801-08-E8 typique.

7. Localisez et débranchez le connecteur ECM approprié (Figure 3, élément 1).

Instructions (cont.)



0000468417

Figure 4. Vérifications de tension

1. Cavité ECM
2. Connecteur de l'ECM correspondant
3. Vérifications de tension

⚠ MISE EN GARDE: Pour éviter d'endommager les biens ou les composants, lors du retrait et de l'installation des connecteurs ECM, connectez toujours le connecteur approprié à sa cavité désignée sur le module de commande électronique (ECM). L'emplacement de la cavité de l'ECM est clairement identifié sur chaque étiquette de faisceau de dérivation. Le fait de ne pas se connecter correctement entraînera des dommages au module ou au faisceau.

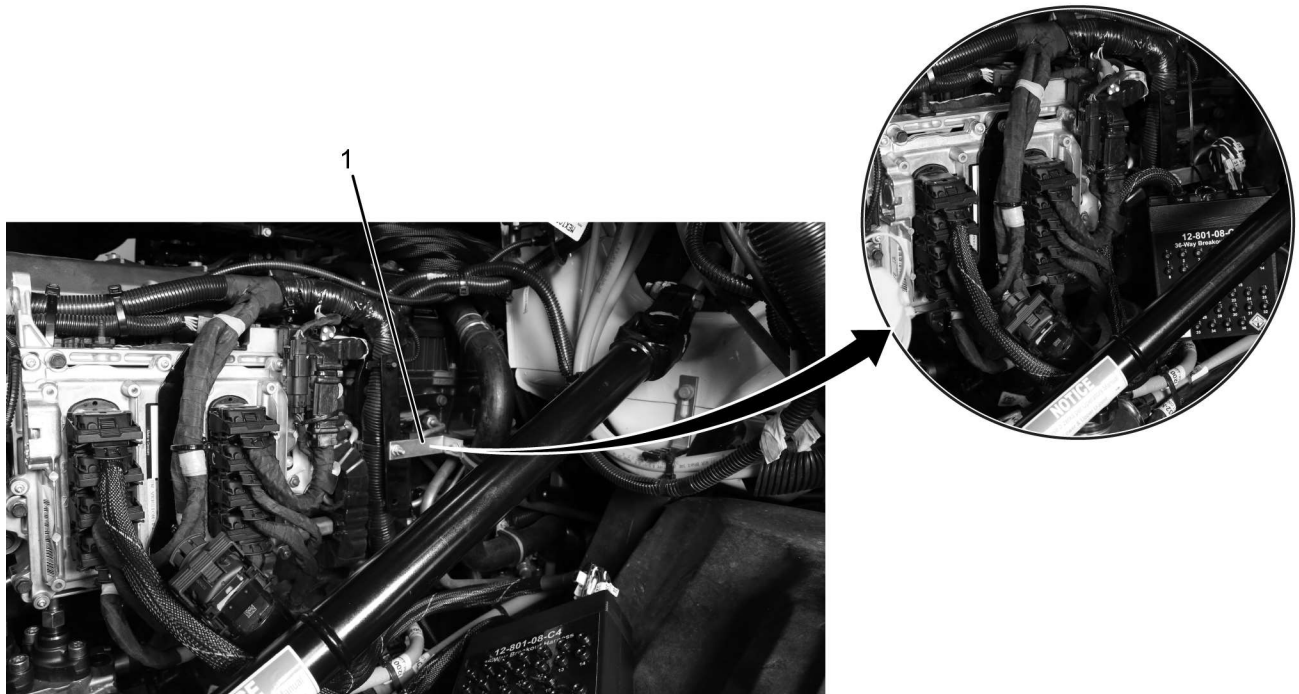
8. Branchez le faisceau de dérivation (Figure 4, élément 3) à la cavité ECM appropriée (Figure 4, élément 1).

REMARQUE: Si vous utilisez un faisceau de dérivation en conjonction avec des tests sur route, reportez-vous aux étapes 10 et 11 avant d'effectuer le test.

REMARQUE: Si vous utilisez un faisceau de dérivation avec une pince d'amplification, reportez-vous à l'étape 12 avant d'effectuer le test.

9. Connectez le connecteur ECM correspondant (Figure 4, élément 2) au faisceau de dérivation.

Instructions (cont.)



0000468418

Figure 5. Fixation de support pour essai sur route

1. Support

10. Localisez le support (Figure 5, élément 1) sur le véhicule.

! AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures corporelles et/ou la mort, ou des dommages matériels, fixez TOUJOURS les composants du harnais de rupture loin de toute pièce mobile.

11. À l'aide d'un serre-câble, fixez solidement la boîte de harnais de dérivation au support à l'aide du crochet, loin de toute pièce mobile.

Instructions (cont.)



0000468419

Figure 6. Connexion de la pince ampèremétrique

REMARQUE: 12-801-08-C4 Harnais de rupture illustré, 12-801-08-E8 typique.

12. Si vous utilisez une pince ampèremétrique pour le test, fixez la pince aux fils isolés exposés sur la boîte de dérivation (Figure 6).
13. Effectuez la procédure de test désirée. Reportez-vous au manuel d'atelier/diagnostic approprié pour des instructions détaillées.
14. Une fois le(s) test(s) souhaité(s) terminé(s), assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position OFF.

⚠ MISE EN GARDE: Pour éviter d'endommager les biens ou les composants, assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position OFF pendant au moins une minute avant de débrancher les connecteurs électriques.

15. Retirez le faisceau de rupture, reconnectez et réengagez le faisceau du véhicule à l'emplacement approprié du connecteur ECM.
16. Si nécessaire, installez des attaches de câble pour fixer le faisceau de câbles de l'ECM.
17. Retirer les cales bloquant les roues.
18. Refermez et verrouillez le capot.

Informations de contact

Si vous désirez commander des outils supplémentaires ou si vous avez besoin de pièces de remplacement, reportez-vous au Catalogue des outils d'entretien de Navistar (Navistar Service Tool Catalog). Si vous avez des questions, des problèmes ou des observations à formuler, veuillez contacter le Centre d'assistance des outils d'entretien/réparation de Navistar :

- Envoyez un Dossier de cas iKNow concernant un outil d'entretien (Service Tool iKNow Case File).
- Téléphone : 1-800-365-0088 (sans frais).